

ви та портового бізнесу. Найбільш ефективним і прозорим механізмом взаємодії між державою та приватними інвесторами була визнана концесія. Це підтверджують досвід успішних морських держав та висновки міжнародних експертів. Механізм концесії допоможе відновити зношену на 90 % інфраструктуру державних портів та збільшити їх потужності, залучити додаткові транзитні вантажопотоки у порти та підвищити їх конкурентоспроможність на міжнародному транспортному ринку [3].

Активізація процесу залучення приватних інвесторів дозволить підвищити техніко-технологічний рівень, покращити процес організації портової діяльності, що є передумовою забезпечення достатнього рівня конкурентоспроможності портової системи, що позитивно відобразиться на результатах соціально-економічного розвитку України в цілому.

Література

1. Стратегії розвитку транспортного комплексу України: виклики і можливості (Проблеми управління, економіки, екології та права щодо розвитку транспортного комплексу України): Матеріали II Всеукраїнської науково-практичної конференції (19-20 квітня 2012 р.). — Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2012. — 208 с.
2. Ильницький К. Казахстанский транзит // Порты Украины. — № 2. — 2012. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://portsukraine.com/node/2169>.
3. Закон України «Про концесії» від 16 липня 1999р. № 997-XIV [Електрон. ресурс]. — Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>.

Згардан О. С.,

*студентка 5 курсу судово-адміністративного факультету,
Національний університет «Одеська юридична академія»*

ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛИХ ПІДПРИЄМСТВ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ

Сьогодні життєво важливим є вирішення проблем розвитку малого бізнесу у складі морегосподарського комплексу України, налагодження його ефективної та тісної співпраці з великими підприємствами. Розбудова економіки України та її інтеграція до євро-

пейської економіки обов'язково повинні відбуватись з використанням малого підприємництва як потужного важеля цієї розбудови.

Значення розвитку малого підприємництва в складі морегосподарського комплексу підсилюється тим, що бізнесу менш за все пощастило у відношенні державної підтримки. Недооцінка малого підприємництва, ігнорування його економічних і соціальних можливостей можуть бути кваліфіковані як великий стратегічний прорахунок, який може призвести до багатьох народногосподарських негативів.

Мале підприємництво і його розвиток в регіонах України здійснюється в умовах незбалансованої політики держави, яка спричиняє ряд проблем. Слід зауважити, що саме мале підприємництво значно сприяє соціальному розвитку, оскільки виступає значним джерелом надходжень до місцевих бюджетів. На сучасному етапі мале підприємництво робить вагомий внесок у збільшення загальних обсягів виробництва, створює сприятливе середовище для розвитку конкуренції, забезпечує сильнودیючі стимули до інноваційної та високоефективної праці. Мале підприємництво у складі морегосподарського комплексу представляє собою найбільш гнучку, динамічну форму організації господарської діяльності. Світовий досвід і практика господарювання показують, що найважливішою ознакою ринкової економіки є існування і взаємодія багатьох великих, середніх і малих підприємств, їх оптимальне співвідношення.

До основних причин гальмування діяльності малого підприємництва у складі морегосподарського комплексу України відносять [1]:

- 1) недопрацьованість законодавства з питань розвитку малого підприємництва;
- 2) високі податки, що змушують деяких суб'єктів малого та середнього підприємництва йти в тіньову економіку;
- 3) недостатня державна фінансова-кредитна і майнова підтримка малих підприємств;
- 4) відсутність діючого механізму реалізації державної політики щодо підтримки малого бізнесу;
- 5) недосконалість системи обліку та статистичної звітності малих підприємств;
- 6) обмеженість інформаційного та консультативного забезпечення;

7) недосконалість системи підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів для підприємницької діяльності.

Для подолання ряду таких проблем можна використати зарубіжний досвід функціонування малих підприємств. Світовий досвід свідчить про те, що ефективність функціонування економіки будь-якої країни здебільшого залежить від оптимального поєднання в ній малого, середнього та великого бізнесу. Останнім часом у світі спостерігається тенденція лідерства в структурах економічних систем різних країн малих та середніх підприємств, розвиток яких в сучасних умовах є одним із важливих факторів вирішення соціально-економічних проблем у державах взагалі та в окремих їх регіонах зокрема.

Головними напрямками державної підтримки малих та середніх підприємств у зарубіжних країнах є усунення бюрократичних перешкод на шляху їх створення та функціонування; надання їм прямої фінансової підтримки; полегшення їм доступу до джерел фінансування; зменшення податкового тягаря; підвищення їхнього інноваційного потенціалу; сприяння активному використанню ними електронної торгівлі.

Таким чином, шляхи вирішення проблем малого бізнесу в складі морегосподарського комплексу України можна покращити за рахунок :

- 1) створення дієвої нормативно-правової бази, що включає:
 - розвиток спрощеної системи бухгалтерського і податкового обліку та звітності малих підприємств;
 - прийняття закону «Про малий бізнес», який регулюватиме всі економічні та правові аспекти забезпечення розвитку малого підприємництва;
 - внесення змін до вже діючих законів, що регулюють малий бізнес.
- 2) організації фінансової підтримки і допомоги малому бізнесу внаслідок:
 - створення спеціальних установ для кредитування малих підприємств;
 - спрощення податкового законодавства і зменшення кількості зборів і відрахувань;
 - надання малим підприємствам державних гарантій у вигляді державних боргових зобов'язань.
- 3) організаційне забезпечення малого бізнесу:

– впровадження регіональних програм підтримки і розвитку малих підприємств;

– організація роботи окремої ланки виконавчої влади, яка би займалася виключно питаннями малого бізнесу.

4) створення забезпеченості інформацією та кадрами, що включає:

– створення спеціалізованих консультативних центрів з надання інформації підприємцям;

– організація програм підготовки і перепідготовки кадрів за державний рахунок.

Отже, ситуація щодо розвитку малого підприємництва у складі морегосподарського комплексу України залишається проблемною. Законодавчі органи і надалі намагаються усувати основні недоліки, проте поки що не досить ефективно. Для покращення результатів розвитку малого підприємництва в сфері морегосподарського комплексу України необхідний подальший розвиток нормативно-правової бази.

Література

1. Іванілов О. С. Економіка підприємства / О.С. Іванілов. — К., 2009. — 729 с.
2. Чекаловець В.І. Підприємницька діяльність на морському транспорті / В.І. Чекаловець, Н. Г. Гребенник: навч. посібн. — Одеса: Фенікс, 2011. — 368 с.

Наконецний Т. Б.

*студент 2 курсу факультету цивільної та господарської юстиції,
Національний університет «Одеська юридична академія»*

ЗАХОДИ З РОЗВИТКУ ПОРТОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

Транспорт є невід’ємною частиною економіки України. Доля транспорту в формуванні ВВП перевищує 15 %. На долю транспортного комплексу припадає 80 % об’єму експортних послуг і майже 20 % загального експорту держави.

Провідна роль належить морському транспорту, який забезпечує економічну стійкість будь-якої морської держави, в тому числі і України. Швидкий розвиток технологій потребує відповідного правового регулювання. В Україні правове регулювання морегос-